

Allocution prononcée à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle gare CFF de Meyrin

Meyrin, le 1^{er} juillet 2022

Mesdames, Messieurs,

C'est à moi que revient l'honneur de vous accueillir ici, sur le quai de la nouvelle gare CFF de Meyrin, dont les travaux se terminent après plusieurs mois, occasionnant pour les utilisateurs et pour les riverains, des désagréments non négligeables mais hélas nécessaires. Qu'ils soient ici remerciés pour leur patience et leur collaboration.

Mais avant de couper le ruban, faisons un peu d'histoire...

C'est à 1857 que remonte la construction de la première gare de Meyrin par la Compagnie de Chemin de fer de Lyon à Genève. A cette époque, Meyrin ne compte qu'un peu plus de 600 habitants. Située à l'origine à quelques centaines de mètres plus à l'est du lieu où nous sommes aujourd'hui, elle est inaugurée le 16 mars 1858.

Il faudra attendre un siècle, en 1956, pour qu'elle soit électrifiée selon les normes françaises puisqu'elle est exploitée par la SNCF. Puis en 1909, quelques années après la création des CFF, une convention internationale entre la France et la Suisse est signée et permet au Canton de Genève de racheter la ligne Genève – La Plaine et dès 1913, on peut prendre un train suisse pour rallier la ville depuis Meyrin !

Aujourd'hui, nous inaugurons bien plus qu'une nouvelle gare. Nous inaugurons une plateforme intermodale moderne, offrant tout le confort d'accès nécessaire aux usagers pour passer du vélo ou du bus au train et sans effort. Et avec l'arrivée du BHNS Cornavin – Hôpital de la Tour et le passage juste devant le parvis nord de la Voie Verte d'agglomération, nous améliorerons encore son attractivité.

Il ne nous manque plus que la cadence aux 15 minutes et une offre accrue de destinations sans transbordement à Cornavin !

Non, nous ne sommes pas gourmands ! Nous sommes ambitieux ! Et conscient de l'importance stratégique d'une offre de mobilité multimodale optimisée et synchronisée !

Nous souhaitons réellement avoir une offre répondant à la demande des Meyrinois mais surtout à la réalité quotidienne des flux de mobilité des entreprises de la Zimeysaver.

Eh oui, Mesdames, Messieurs, une bonne partie des emplois sont occupés par des frontaliers domiciliés en Haute-Savoie. Si l'on veut arriver à changer les habitudes, nous devons pouvoir leur offrir des trains qui poursuivent vers Annemasse sans transbordement, voire qui auraient pour terminus Annecy ou Evian.

C'est à ce prix, et avec la cadence aux 15 minutes, que nous pourrons y arriver.

Le Conseil administratif en est convaincu et nous sommes déterminés à tout entreprendre pour que nous trouvions des solutions de mobilité écoresponsables et adéquates pour les usagers.

C'est donc comme une première étape à cette évolution attendue, pour ne pas dire cette révolution, que je suis heureux de pouvoir procéder maintenant à l'inauguration officielle de la gare CFF de Meyrin !

Je vous remercie pour votre attention et vous invite au couper du ruban.